

## **ŠK Tornado skozi štiriletno obdobje**

*V letošnjem letu praznuje Šport klub TORNADO svojo peto obletnico delovanja. S tem vstopamo tudi v peto sezono naših tekmovanj v avtocrossu in prvenstvu Zveze starodobnih vozil Slovenije. Za nami so štiri plodovite sezone v katerih so se nizali uspehi pa občasno tudi porazi vendar splošna ocena dela je več kot odlična.*

*Nastale pa so že tudi določene spremembe v vodstvu. Dosedanjemu predsedniku Dejanu Zorcu je potekel mandat in kljub želji članov, da vodi klub še eno obdobje, je dal priložnost drugemu. Novi predsednik je Miloš Bolte, veteran z dolgoletnimi izkušnjami v tem športu.*

*V nadaljevanju prispevka želimo prikazati kratke povzetke štiriletnega obdobja našega delovanja, nam sicer kratkega a polnega novih doživetij:*

### **1. sezona - leto 2005**

*Vir idej ustanovnih članov je neizčrpen, evforija ob pričakovanju prve dirke v avtocrossu v Zmincu pri Škofji Loki je na višku, v boj za čim boljšo uvrstitev odhajata Miloš Bolte s svojo lepo izdelano Alfo 2,0 in novinec Jure Židan z Yugom 1,3. Oči se bleščijo ob pogledu na vpadljivo prebarvana in lepo izdelana dirkalnika, potem nepopisno navdušenje ob prvih in vseh naslednjih pokalih in po vsaki tekmi prava tornado fešta. V drugi polovici sezone se kot tekmovalec pridruži domačin Metod Knez. Stari vendar vsega vajeni Subaru turismo dobi novo podobo, ob mladem vozniku znova zaživi in že se vrstijo uspehi. Vendar ob vseh lepih uspehih tudi kanček grenkih spoznanj, zavist katere žrtev je naš podprvak Jure nas pripelje do prvih soočenj z Zvezo za avtošport Slovenije AŠ2005, razočaranjem nad njihovim delovanjem in spoznanjem kako zelo je v vsej poplavi različnih avtomobilističnih športnih zvrsti ravno avtocross čisto na stranskem tiru. Srčno smo si zaželeli, da bi z našim prihodom v tej športni panogi zavel nov svež veter kar se je kasneje tudi uresničilo.*

*V tem prvem obdobju našega delovanja smo se preizkusili že tudi na mednarodnem odprtem prvenstvu Hrvaške in vsakič dosegli zavidljive rezultate.*

*Ker klub poseduje tudi sekcijo starodobnih vozil dobimo že tudi prvega člana, pridruži se Ivan Polanec z bogatimi izkušnjami iz svojega preteklega udejstvovanja na tem področju.*



## 2.sezona – leto 2006

Polni optimizma štartamo kot podprvaki sezone 2005, tokrat s povečanim številom tekmovalcev, zapolnimo vse tri nastopajoče divizije, poleg Miloša in Metoda žal ni Jureta, ki je zaključil komaj začeto kariero, kot debitanti pa se pridružijo Tadej Trebušak, Peter Kosec in Brane Zakrajšek, vsi z Yugi 1,3 ter prekaljena avtokrosista Igor Kern in Tomo Burja. S svojima dirkalnikoma zelo popestrita dogajanje na tekmovalnem poligonu saj zvoki njunih buggyjev na vsaki dirki dvigajo pritisk in večini gledalcev naježijo kožo. Žal je v tej sezoni precej tehničnih okvar vozil, zastane pa nam dih tudi ob Tomaževi akrobatski diagonalni salti v Tunjicah, k sreči brez telesnih posledic. Poleg prizadevnega Tedija in tudi Petra doživimo prvi in edini nastop Braneta. Izkupiček tokratne sezone je prav tako obetaven, zlasti Metodovo drugo mesto in za las zgrešeno mesto državnega prvaka.

V sezoni 2006 še bolj zaživi sekcija starodobnih vozil. Včlanimo se v Zvezo starodobnih vozil Slovenije (SVS) in Ivan kot član Tornada in tekmovalec prvenstva zveze SVS nas razveseli s tretjim mestom v zares močni konkurenci. Tudi v naši drugi sezoni smo kot udeleženci prisotni na mednarodnih tekmah Hrvaške v Rupi in Varaždinu kjer fantje kljub 38<sup>0</sup>C dosežejo visoke rezultate.



### **3.sezona – leto 2007**

Eni odhajajo, drugi prihajajo bi lahko rekli, zasedba tekmovalcev se malce spremeni, v drug klub prestopita Metod Knez in Tadej Trebušak, kot nova tekmovalca pa se pridružita Žiga Kraševac z Yugom 1,3 in Bojan Šinkovec z buggyjem. Žal tokrat nimamo tekmovalca v diviziji 1 kar nas kot klub slabše uvrsti v končni razvrstitvi. Žiga komaj 16 letni tekmovalec svoj dirkaški krst uspešno prestane, sooči se s prvim prevračanjem, doživi pa tudi slast prvih stopničk mladincev do 21 let. Bojan »šentjernejski petjeln« (doma iz Šentjerneja) še lovi korajžo in pravo formo, sicer v tej sezoni preizkusi dvakrat progo, a mu tehnične okvare dirkalnika preprečijo kakršnokoli uvrstitev.

Na novem iz Češke pripeljanem dirkalniku pa se preizkuša Tomo Burja, malce nesigurno, previdno in šele v zadnji dirki na Planini nad Horjulom se izkaže, da sta buggy in Tomo podpisala partnerstvo, saj doseže več kot odlično drugo mesto. Nasprotno pa niza uspeh za uspehom perspektivni Igor Kern, iz dirke v dirko z boljšim rezultatom in ko ga že vsi v zadnji dirki vidimo na prvi stopnički kot državnega prvaka, v poslednjem usodnem krogu stori napako, ki ga pripelje na tretje mesto v končni uvrstitvi. Tudi v sekciji starodobnikov se število članov povečuje. V maju je uspešno izpeljano prvo mednarodno turistično srečanje starodobnih vozil poimenovano Zagorska dolina 2007, medijsko zelo odmevno. Ivan Polanec nas ponovno razveseli, tokrat z uvrstitvijo na drugo mesto prvenstva Zveze SVS. V tem obdobju razširimo svojo dejavnost še z avto tuningom. Pridružijo se mladi simpatizerji tega športa in Marjan .....s svojim specifičnim, posebno predelanim avtomobilom postane državni prvak.

V dokaz, da pokrivamo res kar nekaj področij športa, se nekateri člani Tornada udeležijo tudi medobčinskega turnirja v malem nogometu in to dokaj uspešno.





#### **4.sezona - leto 2008**

*Zelo uspešno obdobje tekmovanj zlasti v diviziji 1 in diviziji 3, klubu se ponovno pridruži Metod Knez in nova tekmovalca, Miha Burjak s Hondo 1,4 in Gašper Srdar z buggyjem, ekipa tekmovalcev je tokrat najštevilčnejša. Igor Kern s prenovljenim buggyjem silovito štarta v novo sezono, dosega izjemne hitrosti, navdušuje gledalce, žal pa velikokrat na koncu nekaj zmanjka, včasih kanček sreče, včasih je prisotna okvara, dosega pa najboljše rezultate na mednarodnih odprtih prvenstvih v Rupi. Zelo pa nas razveseli z odločitvijo, da se udeleži evropske dirke. Na Madžarskem z njim doživljamo njegov krst. Z več kot odlično ekipo in izvrstnimi vožnjami se skoraj uvrsti v finale česar smo bili še posebno veseli.*

*V sezoni 2008 tudi Tomo Burja ujame pravi ritem s svojim dirkalnikom, iz tekme v tekmo starta bolje, v močni konkurenci dosega stopničke in kar je zelo pozitivno iz vsake dirke odhaja s skoraj nepoškodovanim buggyjem. Srčno se v svoji diviziji 1 borita tudi Metod Knez in Žiga Kraševc. Metod s svojim taktičnim in spretnim načinom vožnje zasluženost postane državni podprvak, Žigu pa se malce pozna prehod iz divizije 1A v divizijo 1 vendar sta odlično peto mesto in njegova mladost garant, da najboljše sezone zanj šele prihajajo. Tudi Gašper Srdar se zelo trudi, kot debitant še brez vidnejših uspehov vendar z vztrajnostjo in pogumom lahko še mnogo pridobi.*

*Tudi sekcija starodobnih vozil je še naprej v razvoju. V mesecu maju z drugim turističnim srečanjem ponovno navdušimo udeležence. Ivan Polanec nas tudi tokrat zastopa na tekmah prvenstva Zveze SVS vendar zaradi zdravstvenih težav ni udeležen na vseh kar se nekoliko pozna pri končnem rezultatu.*

*Tudi ekipa malega nogometa popestri sezono s svojo udeležbo na medobčinskem turnirju na Mlinšah.*



